

Prüfprotokoll 425 / 10633 - 2009 - 007

SICHERHEITSTECHNISCHE BEURTEILUNG
 VON KINDERSPIELPLÄTZEN

Prüfdatum: 12.12.2009
 Auftraggeber: Stadt Schwarzenbek
 Bauamt
 Ritter-Wulf-Platz 1
 21493 Schwarzenbek

STADT SCHWARZENBEK
 Eing.: 30. DEZ. 2009
 Fachbereich

Anlagenbezeichnung: 7002
 Kinderspielplatz Kollower Straße / Gülzower Straße

Öffentlicher Kinderspielplatz

Anlagenteil	Beschreibung	
Gesamtanlage	Hinweisschilder (Verkehrszeichen Nr. 136 oder 325) auf den angrenzenden Straßen sind nicht erforderlich, da der Spielplatz abseits gelegen ist.	
	Abgrenzungen der Spielplatzfläche durch Zäune verschiedener Bauart, Pflanzungen und Grünflächen.	
	Eine Sicherung der Zugänge durch Parkwege ist vorhanden.	
	Eine Beschilderung des Hunde-Verbotes ist vorhanden.	
	Sitzgelegenheiten sind vorhanden Abfallbehälter sind vorhanden.	

Prüfprotokoll 425 / 10633 - 2009 - 007

STADT SCHWARZENBEK
Eing.: 30. DEZ. 2009
Fachbereich

Anlagenteil	Beschreibung	
Gesamtanlage	Bodenbeschaffenheit: Ungebunden, gebunden durch Rasen und Sand.	

Anlagenteil	Feststellungen	M-K 0/1/2
Gesamtanlage	Die Bepflanzung der Abgrenzungen und auf dem Spielplatz muß hinsichtlich eventueller Giftigkeit von dem zuständigen Gärtner regelmäßig überprüft werden.	

Spielgerät	Feststellung	M-K 0/1/2
1 Kriechtunnel - Beton/Stahl -	Bei beiden Zugängen des Kriechtunnels ist die Röhre scharfkantig, auf der der Rutsche abgewandten Seite stehen Schrauben hervor – Schrauben entfernen, Kanten runden. Beim Beton-Zugang ist die erste Röhre abgesackt, im Inneren steht in der „Decke“ der Beton der zweiten Röhre scharfkantig hervor – Röhrenniveau aneinander angleichen oder im Inneren Kanten stark runden.	1 1
1 Doppelschaukel - Holz, ca. 2,5 m - <i>1/14 1,40m 8x</i>	Auf der Seite der Vogelnestschaukel ist der der Rutsche zugewandte Ständer in der oberen Hälfte von innen her fast aufgefault – erneuern. Der zweite Ständer auf der Seite der Vogelnestschaukel wird im Boden morsch.	2 0
1 Sandfläche - Schaukel -	Ohne Beanstandungen.	
1 Vogelnestschaukel - Holz, ca. 2,6 m -	Auf der Seite der Wippen sind beide Ständer auf Bodenniveau halb aufgefault bzw. von innen her halb aufgefault – erneuern.	2

STADT SCHWARZENBEK
 Eing.: 30. DEZ. 2009
 Fachbereich

Prüfprotokoll 425 / 10633 - 2009 - 007

1	Sandfläche - Vogelnestschaukel -	Ohne Beanstandungen.	0
1	Doppelhangrutsche	Das rechte, obere Fundament ist freigespielt – abdecken. Vorn im Rutscheneinstieg sind links und rechts zwischen dem Rundrohr der Rutschenwange und der Multiplexplatte der vorgelagerten Plattform Fangstellen für Anorakkordeln – Öffnungen verschließen.	1 1
1	Kriechtunnel - Beton -	Bei den Zugängen ist der Beton scharfkantig - Kanten runden oder abdecken. Speziell der hintere Zugang ist durch hereingespielten Sand im Querschnitt nicht mehr ausreichend – Sand entfernen.	1 1
1	Spielturm mit Kletterstange, Hangelstrecke und Aufstiegsrampe	Der Mittelständer zwischen den drei Plattformen ist im Boden stark morsch, ebenso wie der links der Aufstiegsrampe gelegene Mittelständer – erneuern. Rutschenseitig ist der Mittelständer im Boden morsch – erneuern oder zusätzlich stützen. Weitere Ständer werden im Boden morsch.	1 1 0
1	Anbaurutsche - Kunststoff -	ohne Beanstandungen	
1	Sandfläche - Spielanlage, Rutsche	ohne Beanstandungen	
1	Stufenreck - Stahl, ca. 1,7 m -	ohne Beanstandungen	
2	Wippen - 4-sitzig -	Ohne Beanstandungen.	
1	Einfachschaukel mit Kletternetz und Sprossenwand -Holz/Stahl, ca. 2,1 m-	Ohne Beanstandungen.	
1	Wackelgerät - Elefant -	Bei der Feder fehlt der untere Klemmschutz (verhindert ein Aufeinanderschlagen der Stahlteile) – neu einbauen. Das Gerät wurde zu hoch eingebaut, weshalb bei den	1 0

STADT SCHWARZENBEK
 Eing.: 30. DEZ. 2009
 Fachbereich

Prüfprotokoll 425 / 10633 - 2009 - 007

		Routinekontrollen auf eine ausreichende Abdeckung des Bodenankers mit Sand geachtet werden sollte.	
1	Hangelstrecke	ohne Beanstandungen	
1	Sandfläche - Spielgeräte -	ohne Beanstandungen	
1	Balancierbalken	Der Balken ist auf der dem sie abgewandten Seite von innen her morsch – in Kürze erneuern.	1
2	Basketballständer - Stahl -	ohne Beanstandungen	

Mängelkategorie M K:

MK 0	Anmerkung / Hinweis
-------------	---------------------

MK 1	Beanstandungen ohne aktuelle Unfallgefahr ! Behebung bei den nächsten geplanten Instandsetzungsarbeiten.
-------------	--

MK 2	Beanstandung einer akuten Gefahrenstelle ! Instandsetzung ist sofort erforderlich!
-------------	--

Die Prüfung erfolgte nach den allgemein anerkannten Regeln der Sicherheitstechnik, unter Berücksichtigung der DIN-Normen DIN EN 1176, DIN EN 1177, DIN EN 294, DIN 18034, sowie der GUV-Vorhaben 16,4 und 26,14

Norderstedt, den 22.12.2009

DEKRA Automobil GmbH
 Sicherheitstechnischer Dienst

Dipl.-Ing. (FH) Serge Kattau

