

Bahnhof Schwarzenbek - Neuaufstellung 4. LNVP-

Bearbeiter: Herr Stribrny (Tel.: 881-121)

Beratungsfolge: HAPL 29.10.13 «

TOP 13

HAPL

öffentliche
Beschlussvorlage

Sachverhalt

Im Vorfeld zur anstehenden Neuauflage des Landesweiten Nahverkehrsplanes (4. LNVP) sowie in Verfolg der gemeinsamen Resolution der Stadt Schwarzenbek und der Gemeinde Büchen zur Verbesserung des Angebotes für Pendler (Erhöhung des Taktes für RE-Züge) hat die Landesweite Verkehrsservice-Gesellschaft Schleswig-Holstein (LVS) am 23.09.2013 einen Vortrag im Ausschuss für Energie, Umwelt und Regionales des Kreises Herzogtum Lauenburg gehalten.

Thema: **Entwicklung und Perspektiven des Bahnangebotes Hamburg-Büchen.**

Die Power-Point-Präsentation ist als **Anlage 1** beigefügt.

Als wesentlicher Schwerpunkt für das Bahnangebot 2014 ist der **Studentakt Schwarzenbek durch Einsatz von 4 zusätzlichen RE-Zügen für die Hauptverkehrszeiten (HVZ)**. Damit wurde eine wesentliche Forderung der Stadt Schwarzenbek (Stadtverordnetenbeschluss vom 22.02.13) und der Gemeinde Büchen erfüllt. Der Wegfall der Pendelzugleistung im Schülerverkehr wird durch geeignete Schülerbusse aufgefangen, die die Gemeinschaftsschule und das Gymnasium direkt anfahren. Ein Gelenkbus kann wg. der Platzverhältnisse der Parkanlage Gymnasium nicht eingesetzt werden. Für den Nachmittag werden 2 Schülerbusse angeboten. Eine Abstimmung mit den Schulen ist erfolgt.

Der Stadt Schwarzenbek ist durch die LVS der Entwurf des 4. LNVP digital am 08.10.13 übermittelt worden (Anlage2). Die Stellungnahme ist bis zum 04.11.2013 abzugeben. Am 23.10.13 ist eine gemeinsame Abstimmung mit der Gemeinde Büchen über den Entwurf erfolgt. Die Gemeinde Büchen hat es übernommen, die gemeinsame Stellungnahme zu verfassen. Diese wird Ende der 44. KW vorliegen.

Als ein für die Stadt wesentliches Kriterium ist dem Entwurf zu entnehmen, dass das GVFG mit Ende 2019 außer Kraft tritt und damit Förderkriterien für Verkehrsanlagen entfallen. Derzeit werden 75% auf förderfähige Kosten als nicht rückzahlbarer Zuschuss bewilligt. Dies ist in sofern von Bedeutung, da das derzeitige Angebot an P+R Plätzen am Bahnhof nicht ausreichend ist und einer dringenden Lösung bedarf (z.B. durch ein Parkdeck). Sollte hierfür ein Genehmigungsverfahren erforderlich sein, muss zeitnah gehandelt werden.

Beschlussvorschlag

1. Der Bürgermeister wird beauftragt, eine gemeinsame Stellungnahme mit der Gemeinde Büchen zum Entwurf der Neuaufstellung des 4. Landesweiten Nahverkehrsplanes (LNVP) abzugeben.
2. Verwaltungsseitig ist zu prüfen, wie eine Verbesserung des Parkplatzangebotes für Pendler erfolgen kann.

Finanzielle Auswirkungen		Folgekosten				Betrag		
<input type="checkbox"/>	Ja	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>	Ja	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein	

Haushaltsmittel stehen bereit: Ja Nein

Produktsachkonto:		Haushaltsansatz:	
bereits verfügt:		noch verfügbar:	0

Bürgermeister	Herr Stribrny	Herr Hinzmann	Frau Borchers-Seelig
gez.	gez.	gez.	gez.